

Finansdepartementet,
Skatte- och tullavdelningen,

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 22 juni 2021

Fi2021/01840

Promemorian Skattelättnad för cykelförmån (Fi2021/01840)

FAR har beretts tillfälle att lämna synpunkter över promemorian *Skattelättnad för cykelförmån*, Fi2021/01840. FAR får med anledning av detta anföra följande.

Bakgrund

I promemorian föreslås att det införs en skattelättnad för cykelförmån enligt någon av två alternativa modeller. Enligt det första förslaget är en cykelförmån upptill 1 200 kr per år skattefri för den anställde, motsvarande ett nycykelpris (icke elcykel) på cirka 5 000 kr. Enligt det andra förslaget så är 40 procent av en cykelförmån skattepliktig upptill ett värde om 5 000 kr. En cykelförmån utöver de angivna gränserna är fullt ut skattepliktig i båda förslagen.

FAR:s ställningstagande

FAR tillstyrker alternativ 1, dock anser FAR att den skattefria cykelförmånen bör höjas. FAR avstyrker alternativ 2.

FAR ifrågasätter i och för sig nyttan av att inom ramen för skattesystemet införa särskilda bestämmelser om skattelättnader för cykelförmån. Detta särskilt mot bakgrund av den begränsade skattelättnad som föreslås i promemorian och det administrativa merarbete som hanteringen av skattelättnaden innebär för arbetsgivarna, och då särskilt för de mindre företagen.

FAR kan trots det anförda ändå se att det finns positiva effekter av att införa en skattelättnad för cykelförmån i form av bl.a. förbättrad allmänhälsa, stadsutveckling och miljö.

För att en skattelättnad för cykelförmån ska ges förutsättningar att ge ett mer tydligt avtryck är det FAR:s uppfattning att det skattefria förmånsvärdet behöver höjas. I annat fall ser FAR bl.a. en risk i att cykelförmånen, särskilt av de mindre arbetsgivarna, kommer att uppfattas som alltför begränsad för att motivera det tillkommande administrativa merarbetet. Detta med följd att den föreslagna skattelättnaden i stor utsträckning endast kommer att tillhandahållas av de större arbetsgivarna.

Ett förmånsvärde baserat på ett nycykelpris på 5 000 kr innebär också att i princip endast cykelmodeller av enklare standard med sämre hållbarhet och kortare livslängd ryms inom

förmånsvärdet. Detta med följd att de positiva effekterna för miljön riskerar att inte förverkligas och kanske till och med motverkas.

För att uppnå de redovisade positiva avsikterna med förslaget bör det skattefria förmånsvärdet enligt FAR:s uppfattning motsvara ett nycykelpris på 1/4 prisbasbelopp alternativt 1/3 prisbasbelopp motsvarande ett nycykelpris (icke elcykel) på cirka 11 825 kr alternativt 15 770 kr för 2021. Alternativt skulle lagtexten av enkelhetsskäl istället kunna utformas så att cykelförmånen på ett nycykelpris upp till något av dessa belopp är skattefritt, medan cykelförmånen utöver den angivna gränsen är fullt ut skattepliktig.

Alternativ 2 är enligt FAR:s uppfattning för komplicerat och administrativt betungade och bör inte genomföras.

FAR



Michael Johansson
Ordförande i FAR:s remissgrupp - Skatt